

## บทที่ 4

### สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผลการพิจารณาได้รับการเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ตามหนังสือที่ ทส (กทล.) 1005/ว 2574 ลงวันที่ 2 มีนาคม พ.ศ. 2559 อย่างเคร่งครัด ได้แก่ มาตรการทั่วไป ลักษณะภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน การคมนาคมขนส่ง คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย ประวัติศาสตร์และโบราณคดี รายละเอียดดังแสดงในบทที่ 2 ตารางที่ 2.1-1

#### 4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 ดังแสดงในตารางที่ 4.2-1

**ตารางที่ 4.2-1** สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศ	- บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย	- TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - NO <sub>2</sub> (1 ชั่วโมง) - CO (1 ชั่วโมง) - Wind Speed / Wind Direction	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและ วันหยุดราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปีแรกของการเปิด ดำเนินการ และจากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- 0.026-0.041 mg/m <sup>3</sup> - 0.015-0.027 mg/m <sup>3</sup> - 0.009-0.027 ppm - 0.2-0.8 ppm - ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมา จากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไป ทางทิศเหนือ โดยมีความเร็วลมอยู่ ในช่วงระหว่าง 0-2.3 เมตรต่อวินาที	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานกำหนดทุกพารามิเตอร์
	- บริเวณนิคมรถไฟ กม.11	- TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - NO <sub>2</sub> (1 ชั่วโมง) - CO (1 ชั่วโมง) - Wind Speed / Wind Direction	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและ วันหยุดราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปีแรกของการเปิด ดำเนินการ และจากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- 0.036-0.039 mg/m <sup>3</sup> - 0.017-0.022 mg/m <sup>3</sup> - 0.004-0.005 ppm - 0.1-1.7 ppm - ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมา จากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ โดย มีความเร็วลมอยู่ในช่วงระหว่าง 0-3.0 เมตรต่อวินาที	

**ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- บริเวณวัดเสมียนนารี	- TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - NO <sub>2</sub> (1 ชั่วโมง) - CO (1 ชั่วโมง) - Wind Speed / Wind Direction	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- 0.042-0.052 mg/m <sup>3</sup> - 0.023-0.027 mg/m <sup>3</sup> - 0.017-0.056 ppm - 1.9-2.8 ppm - ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจาก ทิศตะวันออกเฉียงใต้ โดยมีความเร็วลม อยู่ในช่วงระหว่าง 0-2.7 เมตรต่อวินาที	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานกำหนดทุกพารามิเตอร์
	- บริเวณโรงเรียนอนุบาล วงษ์ลักษณ์	- TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - NO <sub>2</sub> (1 ชั่วโมง) - CO (1 ชั่วโมง) - Wind Speed / Wind Direction	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- 0.034-0.040 mg/m <sup>3</sup> - 0.024-0.028 mg/m <sup>3</sup> - 0.006-0.037 ppm - 0.2-1.0 ppm - ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจาก ทิศเหนือ โดยมีความเร็วลมอยู่ในช่วง ระหว่าง 0-2.3 เมตรต่อวินาที	

**ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- บริเวณโรงเรียนบางเขน	- TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - NO <sub>2</sub> (1 ชั่วโมง) - CO (1 ชั่วโมง) - Wind Speed / Wind Direction	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- 0.041-0.042 mg/m <sup>3</sup> - 0.020-0.026 mg/m <sup>3</sup> - 0.003-0.011 ppm - 0.4-1.4 ppm - ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจาก ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศ ตะวันตก โดยมีความเร็วลมอยู่ในช่วง ระหว่าง 0-1.4 เมตรต่อวินาที	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานกำหนดทุกพารามิเตอร์
	- บริเวณตลาดหลักสี่	- TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - NO <sub>2</sub> (1 ชั่วโมง) - CO (1 ชั่วโมง) - Wind Speed / Wind Direction	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- 0.146-0.223 mg/m <sup>3</sup> - 0.067-0.201 mg/m <sup>3</sup> - 0.008-0.049 ppm - 0.6-1.5 ppm - ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจาก ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศ เหนือ โดยมีความเร็วลมอยู่ในช่วง ระหว่าง 0-3.4 เมตรต่อวินาที	- ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละออง ขนาดเล็กมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์ มาตรฐาน ทั้งนี้เนื่องจากบริเวณ ดังกล่าวสภาพภูมิอากาศมีเมฆ มาก ลมสงบ และมีการก่อสร้าง บริเวณใกล้เคียง ซึ่งอาจส่งผลให้ ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละออง ขนาดเล็กสูงเกินเกณฑ์มาตรฐาน

**ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- บริเวณชุมชนการเคหะ ทุ่งสองห้อง	- TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - NO <sub>2</sub> (1 ชั่วโมง) - CO (1 ชั่วโมง) - Wind Speed / Wind Direction	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- 0.054-0.081 mg/m <sup>3</sup> - 0.043-0.065 mg/m <sup>3</sup> - 0.006-0.044 ppm - 0.3-1.2 ppm - ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจาก ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ โดยมีความเร็ว ลมอยู่ในช่วงระหว่าง 0-2.0 เมตรต่อ วินาที	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานกำหนดทุกพารามิเตอร์
	- บริเวณวัดดอนเมือง	- TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - NO <sub>2</sub> (1 ชั่วโมง) - CO (1 ชั่วโมง) - Wind Speed / Wind Direction	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- 0.041-0.078 mg/m <sup>3</sup> - 0.021-0.040 mg/m <sup>3</sup> - 0.005-0.013 ppm - 1.9-3.5 ppm - ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจาก ทิศตะวันออก โดยมีความเร็วลมอยู่ ในช่วงระหว่าง 0-3.9 เมตรต่อวินาที	

**ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- บริเวณหมู่บ้านปรีชา	- TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - NO <sub>2</sub> (1 ชั่วโมง) - CO (1 ชั่วโมง) - Wind Speed / Wind Direction	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- 0.034-0.080 mg/m <sup>3</sup> - 0.018-0.042 mg/m <sup>3</sup> - 0.005-0.027 ppm - 0.2-0.6 ppm - ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจาก ทิศเหนือ โดยมีความเร็วลมอยู่ในช่วง ระหว่าง 0-3.5 เมตรต่อวินาที	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานกำหนดทุกพารามิเตอร์
	- บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต	- TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - NO <sub>2</sub> (1 ชั่วโมง) - CO (1 ชั่วโมง) - Wind Speed / Wind Direction	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- 0.030-0.074 mg/m <sup>3</sup> - 0.020-0.043 mg/m <sup>3</sup> - 0.012-0.027 ppm - 0.2-1.0 ppm - ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจาก ทิศตะวันตกเฉียงเหนือและทิศตะวันตก เฉียงเหนือก่อนไปทางทิศตะวันตก โดยมี ความเร็วลมอยู่ในช่วงระหว่าง 0-1.1 เมตรต่อวินาที	

**ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส	- TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - NO <sub>2</sub> (1 ชั่วโมง) - CO (1 ชั่วโมง) - Wind Speed / Wind Direction	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- 0.071-0.093 mg/m <sup>3</sup> - 0.044-0.046 mg/m <sup>3</sup> - 0.006-0.026 ppm - 0.6-0.9 ppm - ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจาก ทิศเหนือ โดยมีความเร็วลมอยู่ในช่วง ระหว่าง 0-1.9 เมตรต่อวินาที	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานกำหนดทุกพารามิเตอร์
	- บริเวณอาคารพักอาศัย เมโทรสกาย ประชาชื่น	- TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - NO <sub>2</sub> (1 ชั่วโมง) - CO (1 ชั่วโมง) - Wind Speed / Wind Direction	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- 0.043-0.073 mg/m <sup>3</sup> - 0.027-0.042 mg/m <sup>3</sup> - 0.012-0.053 ppm - 0.3-0.6 ppm - ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจาก ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ โดยมีความเร็ว ลมอยู่ในช่วงระหว่าง 0-3.0 เมตรต่อ วินาที	

**ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- บริเวณซอยสิรินธร 2	- TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - NO <sub>2</sub> (1 ชั่วโมง) - CO (1 ชั่วโมง) - Wind Speed / Wind Direction	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- 0.055-0.095 mg/m <sup>3</sup> - 0.033-0.047 mg/m <sup>3</sup> - 0.009-0.064 ppm - 0.6-1.5 ppm - ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจาก ทิศเหนือและทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ค่อนข้างไปทางทิศเหนือ โดยมีความเร็วลม อยู่ในช่วงระหว่าง 0-3.4 เมตรต่อวินาที	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานกำหนดทุกพารามิเตอร์
	- บริเวณถนนนิมพิล 12	- TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - NO <sub>2</sub> (1 ชั่วโมง) - CO (1 ชั่วโมง) - Wind Speed / Wind Direction	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- 0.044-0.067 mg/m <sup>3</sup> - 0.031-0.049 mg/m <sup>3</sup> - 0.006-0.025 ppm - 0.5-1.0 ppm - ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจาก ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางทิศ ตะวันตก และทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้าง ไปทางทิศใต้ โดยมีความเร็วลมอยู่ในช่วง ระหว่าง 0-1.1 เมตรต่อวินาที	



**ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ		ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่			
2. ระดับเสียง	- บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย	- Leq 24 hrs	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะ เวลาดำเนินการ	- 59.7-60.1	dB(A)	- ผลการตรวจวัด Leq 24 hrs และ Lmax มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน กำหนด - ระดับเสียง Leq 1 hr, Ldn และ L90 ยังไม่มีการกำหนดมาตรฐาน
		- Leq 1 hr		- 51.7-65.6	dB(A)	
		- Lmax		- 85.4-100.6	dB(A)	
		- L90		- 53.8-54.1	dB(A)	
		- Ldn		- 64.7-66.4	dB(A)	
	- บริเวณนิคมรถไฟ กม.11	- Leq 24 hrs	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะ เวลาดำเนินการ	- 65.4-65.7	dB(A)	
		- Leq 1 hr		- 58.6-68.5	dB(A)	
		- Lmax		- 97.4-99.1	dB(A)	
		- L90		- 60.5-62.5	dB(A)	
		- Ldn		- 69.9-70.7	dB(A)	
	- บริเวณวัดเสมียนนารี	- Leq 24 hrs	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะ เวลาดำเนินการ	- 65.7-66.1	dB(A)	
		- Leq 1 hr		- 59.0-70.1	dB(A)	
		- Lmax		- 93.5-102.8	dB(A)	
		- L90		- 58.6-60.2	dB(A)	
		- Ldn		- 71.3-72.1	dB(A)	

**ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ		ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่			
2. ระดับเสียง (ต่อ)	- บริเวณโรงเรียนอนุบาล วนลักษณะ	- Leq 24 hrs	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะ เวลาดำเนินการ	- 62.6-63.3	dB(A)	- ผลการตรวจวัด Leq 24 hrs และ Lmax มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน กำหนด - ระดับเสียง Leq 1 hr, Ldn และ L90 ยังไม่มีการกำหนดมาตรฐาน
		- Leq 1 hr		- 58.5-65.7	dB(A)	
		- Lmax		- 83.5-88.4	dB(A)	
		- L90		- 59.9-60.2	dB(A)	
		- Ldn		- 68.2-69.5	dB(A)	
	- บริเวณโรงเรียนบางเขน	- Leq 24 hrs	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะ เวลาดำเนินการ	- 61.0-65.8	dB(A)	
		- Leq 1 hr		- 57.6-70.4	dB(A)	
		- Lmax		- 86.2-91.9	dB(A)	
		- L90		- 55.6-60.5	dB(A)	
		- Ldn		- 66.1-71.6	dB(A)	
	- บริเวณตลาดหลักสี่	- Leq 24 hrs	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะ เวลาดำเนินการ	- 65.8-66.1	dB(A)	
		- Leq 1 hr		- 60.6-69.6	dB(A)	
		- Lmax		- 96.8-108.2	dB(A)	
		- L90		- 61.8-62.3	dB(A)	
		- Ldn		- 72.2-73.5	dB(A)	

**ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ		ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่			
2. ระดับเสียง (ต่อ)	- บริเวณชุมชนการเคหะ ทั้งสองห้อง	- Leq 24 hrs	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะ เวลาดำเนินการ	- 61.7-62.2	dB(A)	- ผลการตรวจวัด Leq 24 hrs และ Lmax มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน กำหนด - ระดับเสียง Leq 1 hr, Ldn และ L90 ยังไม่มีการกำหนดมาตรฐาน
		- Leq 1 hr		- 57.8-65.1	dB(A)	
		- Lmax		- 87.3-91.0	dB(A)	
		- L90		- 57.8-58.9	dB(A)	
		- Ldn		- 67.3-68.1	dB(A)	
	- บริเวณวัดดอนเมือง	- Leq 24 hrs	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะ เวลาดำเนินการ	- 57.2-60.3	dB(A)	
		- Leq 1 hr		- 43.9-65.3	dB(A)	
		- Lmax		- 85.7-95.5	dB(A)	
		- L90		- 47.2-49.3	dB(A)	
		- Ldn		- 61.9-66.5	dB(A)	
	- บริเวณหมู่บ้านปรีชา	- Leq 24 hrs	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะ เวลาดำเนินการ	- 57.9-58.8	dB(A)	
		- Leq 1 hr		- 54.8-60.7	dB(A)	
		- Lmax		- 82.4-83.6	dB(A)	
		- L90		- 54.6-56.2	dB(A)	
		- Ldn		- 63.7-64.4	dB(A)	

**ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ		ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่			
2. ระดับเสียง (ต่อ)	- บริเวณโรงเรียน รัตนโกสินทร์ รังสิต	- Leq 24 hrs	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะ เวลาดำเนินการ	- 51.0-53.3	dB(A)	- ผลการตรวจวัด Leq 24 hrs และ Lmax มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน กำหนด - ระดับเสียง Leq 1 hr, Ldn และ L90 ยังไม่มีการกำหนดมาตรฐาน
		- Leq 1 hr		- 47.9-59.7	dB(A)	
		- Lmax		- 79.7-87.0	dB(A)	
		- L90		- 47.1-48.2	dB(A)	
		- Ldn		- 56.5-58.3	dB(A)	
	- บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส	- Leq 24 hrs	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะ เวลาดำเนินการ	- 56.8-58.1	dB(A)	
		- Leq 1 hr		- 54.2-67.0	dB(A)	
		- Lmax		- 86.0-109.2	dB(A)	
		- L90		- 53.6-53.9	dB(A)	
		- Ldn		- 62.8-63.1	dB(A)	
	- บริเวณอาคารพักอาศัย เมโทรสกาย ประชาชื่น	- Leq 24 hrs	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะ เวลาดำเนินการ	- 57.3-58.5	dB(A)	
		- Leq 1 hr		- 50.0-63.3	dB(A)	
		- Lmax		- 84.5-91.3	dB(A)	
		- L90		- 52.0-52.6	dB(A)	
		- Ldn		- 61.8-63.1	dB(A)	

**ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ		ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่			
2. ระดับเสียง (ต่อ)	- บริเวณซอยสิรินทร 2	- Leq 24 hrs - Leq 1 hr - Lmax - L90 - Ldn	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะ เวลาดำเนินการ	- 59.2-60.1 dB(A) - 56.6-64.7 dB(A) - 85.4-92.8 dB(A) - 56.0-56.8 dB(A) - 65.0-65.8 dB(A)		- ผลการตรวจวัด Leq 24 hrs และ Lmax มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน กำหนด - ระดับเสียง Leq 1 hr, Ldn และ L90 ยังไม่มีการกำหนดมาตรฐาน
	- บริเวณถนนฉิมพลี 12	- Leq 24 hrs - Leq 1 hr - Lmax - L90 - Ldn	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะ เวลาดำเนินการ	- 53.9-61.7 dB(A) - 44.7-69.8 dB(A) - 85.8-110.0 dB(A) - 45.9-46.2 dB(A) - 57.9-70.9 dB(A)		
3. ความสั่นสะเทือน	- บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย - บริเวณนิคมรถไฟ กม.11 - บริเวณวัดเสมียนนารี - บริเวณโรงเรียนอนุบาล วัดหลักสี่ - บริเวณโรงเรียนบางเขน - บริเวณตลาดหลักสี่ - บริเวณชุมชนการเคหะ ทุ่งสองห้อง	- Peak Particle Velocity - Frequency	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปี แรกของการเปิดดำเนินการ และ จากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะ เวลาดำเนินการ	- ความสั่นสะเทือนที่ตรวจวัดได้อยู่ใน ระดับที่ไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้าง อาคาร		-

**ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
<b>3. ความสั่นสะเทือน</b> (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณวัดดอนเมือง</li> <li>- บริเวณหมู่บ้านปรีชา</li> <li>- บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต</li> <li>- บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส</li> <li>- บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น</li> <li>- บริเวณซอยสิรินทร 2</li> <li>- บริเวณถนนฉิมพลี 12</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Peak Particle Velocity</li> <li>- Frequency</li> </ul>	- ตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ) ทุกๆ 3 เดือน ในช่วง 3 ปีแรกของการเปิดดำเนินการ และจากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- ความสั่นสะเทือนที่ตรวจวัดได้อยู่ในระดับที่ไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างอาคาร	-
<b>4. คุณภาพน้ำผิวดิน</b>	- คลองบางซื่อ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Depth</li> <li>- Temperature</li> <li>- pH</li> <li>- DO</li> <li>- BOD<sub>5</sub></li> <li>- Total Suspended Solids</li> <li>- Oil &amp; Grease</li> <li>- Total Coliform bacteria</li> </ul>	- ตรวจวัดทุก 3 เดือน ในช่วง 3 ปีแรกของการเปิดดำเนินการ และจากนั้นทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1.50 m.</li> <li>- 29.1 °C</li> <li>- 7.6</li> <li>- 2.0 mg/L</li> <li>- 4 mg/L</li> <li>- 13 mg/L</li> <li>- &lt;3 mg/L</li> <li>- 33,0000.0 MPN/100mL</li> </ul>	- ดัชนีที่ตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น ปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ, บีโอดี และโคลิฟอร์มแบคทีเรีย ที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ ทั้งนี้เนื่องจากแหล่งน้ำอยู่ใกล้บริเวณชุมชน จึงอาจได้รับผลกระทบจากการรับน้ำเสีย

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ		ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่			
4. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	- คลองเปรมประชากร (บางเขน)	- Depth - Temperature - pH - DO - BOD <sub>5</sub> - Total Suspended Solids - Oil & Grease - Total Coliform bacteria	- ตรวจวัดทุก 3 เดือน ในช่วง 3 ปีแรก ของการเปิดดำเนินการ และจากนั้น ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- 1.60 - 29.0 - 7.6 - 2.1 - 3 - 82 - <3 - 79,0000.0	m. °C  mg/L mg/L mg/L mg/L MPN/100mL	- ดัชนีที่ตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่า เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น ปริมาณออกซิเจนที่ละลาย น้ำ, บีโอดี และโคลิฟอร์ม แบคทีเรีย ที่มีค่าไม่เป็นไปตาม เกณฑ์มาตรฐานฯ ทั้งนี้เนื่องจาก แหล่งน้ำอยู่ใกล้บริเวณชุมชน จึง อาจได้รับผลกระทบจากการรับ น้ำเสีย
	- คลองเปรมประชากร (บริเวณรังสิต)	- Depth - Temperature - pH - DO - BOD <sub>5</sub> - Total Suspended Solids - Oil & Grease - Total Coliform bacteria	- ตรวจวัดทุก 3 เดือน ในช่วง 3 ปีแรก ของการเปิดดำเนินการ และจากนั้น ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- 2.90 - 30.2 - 7.5 - 3.4 - 3 - 12 - <3 - 3,300.0	m. °C  mg/L mg/L mg/L mg/L MPN/100mL	- ดัชนีที่ตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่า เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น ปริมาณออกซิเจนที่ละลาย น้ำ และบีโอดี ที่มีค่าไม่เป็นไปตาม เกณฑ์มาตรฐานฯ ทั้งนี้เนื่องจาก แหล่งน้ำอยู่ใกล้บริเวณชุมชน จึง อาจได้รับผลกระทบจากการรับ น้ำเสีย

**ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ		ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่			
4. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	- คลองบางเขน	- Depth - Temperature - pH - DO - BOD <sub>5</sub> - Total Suspended Solids - Oil & Grease - Total Coliform bacteria	- ตรวจวัดทุก 3 เดือน ในช่วง 3 ปีแรก ของการเปิดดำเนินการ และจากนั้น ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- 1.45 m. - 29.2 °C - 7.5 - 1.9 mg/L - 3 mg/L - 12 mg/L - <3 mg/L - 94,000.0 MPN/100mL		- ดัชนีที่ตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่า เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น ปริมาณออกซิเจนที่ละลาย น้ำ, บีโอดี และโคลิฟอร์ม แบคทีเรีย ที่มีค่าไม่เป็นไปตาม เกณฑ์มาตรฐานฯ ทั้งนี้เนื่องจาก แหล่งน้ำอยู่ใกล้บริเวณชุมชน จึง อาจได้รับผลกระทบจากการรับ น้ำเสีย
	- คลองวัดหลักสี่	- Depth - Temperature - pH - DO - BOD <sub>5</sub> - Total Suspended Solids - Oil & Grease - Total Coliform bacteria	- ตรวจวัดทุก 3 เดือน ในช่วง 3 ปีแรก ของการเปิดดำเนินการ และจากนั้น ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- 1.20 m. - 28.6 °C - 7.4 - 1.5 mg/L - 4 mg/L - 37 mg/L - <3 mg/L - 700,000.0 MPN/100mL		



**ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ		ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่			
<b>4. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)</b>	- คลองวัดรังสิต	- Depth - Temperature - pH - DO - BOD <sub>5</sub> - Total Suspended Solids - Oil & Grease - Total Coliform bacteria	- ตรวจวัดทุก 3 เดือน ในช่วง 3 ปีแรก ของการเปิดดำเนินการ และจากนั้น ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- 1.70 m. - 28.7 °C - 7.5 - 1.3 mg/L - 4 mg/L - 21 mg/L - <3 mg/L - 2,400,000.0 MPN/100mL		- ดัชนีที่ตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่า เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น ปริมาณออกซิเจนที่ละลาย น้ำ, บีโอดี และโคลิฟอร์ม แบคทีเรีย ที่มีค่าไม่เป็นไปตาม เกณฑ์มาตรฐานฯ ทั้งนี้เนื่องจาก แหล่งน้ำอยู่ใกล้บริเวณชุมชน จึง อาจได้รับผลกระทบจากการรับ น้ำเสีย
	- คลองรังสิตประยูรศักดิ์	- Depth - Temperature - pH - DO - BOD <sub>5</sub> - Total Suspended Solids - Oil & Grease - Total Coliform bacteria	- ตรวจวัดทุก 3 เดือน ในช่วง 3 ปีแรก ของการเปิดดำเนินการ และจากนั้น ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- 5.00 m. - 29.8 °C - 7.5 - 3.9 mg/L - 4 mg/L - 26 mg/L - <3 mg/L - 130,000.0 MPN/100mL		

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ		ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่			
4. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	- คลองบางกอกน้อย	- Depth - Temperature - pH - DO - BOD5 - Total Suspended Solids - Oil & Grease - Total Coliform bacteria	- ตรวจวัดทุก 3 เดือน ในช่วง 3 ปีแรก ของการเปิดดำเนินการ และจากนั้น ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- 3.50 m. - 29.3 °C - 7.5 - 3.5 mg/L - <2 mg/L - 34 mg/L - <3 mg/L - 33,000.0 MPN/100mL	- ดัชนีที่ตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่า เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น ปริมาณออกซิเจนที่ละลาย น้ำ และโคลิฟอร์มแบคทีเรีย ที่มีค่า ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ ทั้งนี้เนื่องจากแหล่งน้ำอยู่ใกล้ บริเวณชุมชน จึงอาจได้รับ ผลกระทบจากการรับน้ำเสีย	
5. นิเวศวิทยาทางน้ำ	- คลองบางซื่อ - คลองเปรมประชากร (บางเขน) - คลองเปรมประชากร (บริเวณรังสิต) - คลองบางเขน - คลองวัดหลักสี่ - คลองวัดรังสิต - คลองรังสิตประยูรศักดิ์	- ความหลากหลายทางชีวภาพ - ชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ - ความขุ่นของสัตว์หน้าดิน	- ตรวจวัดทุก 3 เดือน ในช่วง 3 ปีแรก ของการเปิดดำเนินการ และจากนั้น ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- สำหรับในปี พ.ศ. 2565 โครงการ ยังไม่ได้ดำเนินการตรวจวัดนิเวศวิทยา ทางน้ำ ซึ่งโครงการมีแผนดำเนินการ ตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ ในปี พ.ศ. 2566	-	

**ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
6. การคมนาคม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ถนนติวานนท์</li> <li>- ทางด่วนแจ้งวัฒนะ-บางปะอิน</li> <li>- ถนนเลียบคลองประปา</li> <li>- ถนนเลียบทางรถไฟ</li> <li>- ถนนกำแพงเพชร 6</li> <li>- ถนนวิภาวดีรังสิต</li> <li>- ดอนเมืองโทลเวย์</li> <li>- ถนนพหลโยธิน</li> <li>- ถนนประชาชื่น</li> <li>- ถนนงามวงศ์วาน</li> <li>- สะพานปทุมธานี</li> <li>- สะพานนนทบุรี</li> <li>- ถนนเชิดวุฒากาศ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกปริมาณจราจร</li> <li>- สถิติอุบัติเหตุบนถนนทางหลวงและถนนท้องถิ่น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดทุก 6 เดือน</li> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สำหรับในปี พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่ได้ดำเนินการบันทึกปริมาณจราจรและสถิติอุบัติเหตุบนถนนทางหลวงและถนนท้องถิ่น ซึ่งโครงการมีแผนดำเนินการในปี พ.ศ. 2566</li> </ul>	-

**ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
7. เศรษฐกิจ-สังคม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลาดนัดจตุจักร</li> <li>- บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)</li> <li>- สถานีขนส่งหมอชิต</li> <li>- ตลาดนัดบางซื่อ</li> <li>- ซอยสิรินธร 2</li> <li>- ชุมทางตลิ่งชัน</li> <li>- นิคมรถไฟ กม. 11</li> <li>- วัดเสมียนนารี</li> <li>- โรงพยาบาลวิภาวดี</li> <li>- มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน</li> <li>- โรงเรียนอนุบาลฉนวนหลัก</li> <li>- โรงเรียนบางเขน</li> <li>- สถาบันวิจัยจุฬาภรณ์</li> <li>- วัดหลักสี่</li> <li>- การเคหะแห่งชาติ</li> <li>- ห้างสองห้อง</li> <li>- ตลาดใหม่ดอนเมือง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สำรวจความคิดเห็นต่อการเปิดใช้สถานีรถไฟ</li> <li>- ปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการ ตลอดจน</li> <li>- ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ</li> <li>- คริวเรือน</li> <li>- หน่วยงาน สถาน</li> <li>- ประกอบการตลอด</li> <li>- แนวเส้นทางโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 1 ครั้ง ในระยะ 3 ปีแรก ของ</li> <li>- การเปิดดำเนินการโครงการและจากนั้น</li> <li>- ทุกๆ 5 ปี</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบ</li> <li>- รถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต</li> <li>- รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของบริษัท</li> <li>- รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้ทำการสำรวจ</li> <li>- ความคิดเห็นต่อการเปิดใช้สถานีรถไฟ</li> <li>- ปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการ ตลอดจน</li> <li>- ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ</li> <li>- คริวเรือน หน่วยงาน สถานประกอบการ</li> <li>- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ระหว่าง</li> <li>- วันที่ 14-15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565</li> </ul>	-

**ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
7. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วัดตอนเมือง</li> <li>- ท่าอากาศยานตอนเมือง</li> <li>- ซอยร่วมมิตร 37</li> <li>- ถนนช้างเอราวัณ 1</li> </ul>				